

11/05/2012 - Embraer usa soluções da Engenharia da Confiabilidade para manutenção programada de aeronaves

O estudo será apresentado no 10º Simpósio Internacional de Engenharia da Confiabilidade, em Salvador

Antes de uma aeronave da Embraer passar pela manutenção, alguns critérios são analisados com base nos dados estatísticos gerados pela Engenharia da Confiabilidade. Aspectos como falhas dos componentes, custo de reparo e custo de manutenção podem sugerir um intervalo mais adequado para a execução programada de manutenção. O estudo será apresentado no **10º Simpósio Internacional de Engenharia da Confiabilidade (SIC)**, promovido pela ReliaSoft, de 16 a 18 de maio, em Salvador-BA.

De acordo com **Gustavo Siqueira, engenheiro de Desenvolvimento de Produto da Embraer**, a Engenharia de Confiabilidade tem sido aplicada não apenas no desenvolvimento, como também no suporte às frotas de aeronaves da Embraer. “As ferramentas são utilizadas nos Diagramas de Bloco de Confiabilidade, no suporte aos estudos com Análise dos Dados de Vida e na Manutenção Centrada em Confiabilidade. Enfim, toda e qualquer aplicação envolvendo sistemas, componentes e manutenção das aeronaves, passam pela análise da Confiabilidade”, afirma o engenheiro, que participa do SIC, dia 17 de maio, com a palestra *Definição de Intervalos ótimos de manutenção programada para aeronaves*.

É a primeira vez que a Embraer participa do SIC? Explique o interesse da empresa em estar no evento?

Não. A Embraer tem participado, na medida do possível, dos eventos do SIC. O interesse principal é a troca de experiência e conhecimento com especialistas de outros ramos da indústria.

De que forma a Engenharia da Confiabilidade tem sido aplicada no desenvolvimento de aviões?

A Engenharia de Confiabilidade tem sido aplicada não apenas no desenvolvimento, como também no suporte às frotas de aeronaves da Embraer. Seja na aplicação dos RBDs (Diagramas de Bloco de Confiabilidade), ou no suporte aos estudos com LDA (Análise dos Dados de Vida) e RCM (Manutenção Centrada em Confiabilidade). Enfim, toda e qualquer aplicação envolvendo sistemas, componentes e manutenção das aeronaves.

A partir da implantação de Análises de Confiabilidade nos processos de gestão de ativos da Embraer, quais as principais mudanças adotadas para aumentar a capacidade produtiva, garantindo a manutenibilidade e disponibilidade de cada produto?

As principais mudanças estão nos processos de trabalho, no entendimento dos dados utilizados nos projetos e na excelência com a qual os mesmos são trabalhados, além da confiabilidade dos resultados gerados.

Os resultados foram atingidos? Exemplificar

Absolutamente. Hoje em dia, o cálculo e estudo de um intervalo de manutenção atrelado a qualquer componente ou sistema têm atingido grandes avanços para com sua substanciação junto às autoridades certificadoras.

Em sua opinião, a indústria brasileira tem utilizado corretamente as ferramentas da Engenharia da Confiabilidade na gestão dos custos de desenvolvimento de produtos, manutenção e de operação? Por quê?

Acredito que sim, pois vários parceiros e até mesmo concorrentes já utilizam as ferramentas de confiabilidade, porém, sempre há espaço para melhorar, inovar e desenvolver algo diferente e desafiador.

Como este conhecimento é difundido pela Embraer para a equipe de colaboradores, fornecedores e clientes?

Temos equipes multidisciplinares que atuam diretamente nos aspectos da Confiabilidade. O conhecimento acaba sendo transferido de uma equipe à outra, através de ferramentas de critério de excelência da empresa.

É possível antecipar alguns tópicos da sua palestra?

Daremos boas noções de cálculo de intervalo de tarefas de manutenção, utilizando ferramentas de Confiabilidade e dados de campo de componentes.

A programação do SIC contará com palestras e tutoriais, em que casos reais serão compartilhados por empresas dos setores da aviação, automotivo, construção, energia, mineração, petroquímico entre outros. **Mais informações sobre a programação:** http://www.arsymposium.org/southamerica/2012/2012sa_matrix.htm

SIC 2012

Período: 16 a 18 de maio de 2012

Palestra “Definição de Intervalos ótimos de manutenção programada para aeronaves “– 17/5, das 16h40 às 17h40 – Sala 2

Local: Gran Hotel Stella Maris Resort e Conventions

Praça de Stella Maris, n° 200 - Stella Maris - Salvador/BA

<http://www.solexpress.com.br/StellaMarisResortHotel.aspx>

Site do Evento: <http://www.arsymposium.org/southamerica/>

Programação: http://www.arsymposium.org/southamerica/2012/2012sa_matrix.htm

Inscrições: Para se inscrever, entre em contato com a ReliaSoft pelos telefones +55 11 2177-5456 / 0800 770 5456 (Brasil) ou pelo e-mail ReliaSoft@ReliaSoft.com.br

Sobre a Reliasoft

A ReliaSoft oferece a confiança que as empresas precisam para tomar a decisão certa e realizar melhorias em seus processos e produtos. Líder mundial em Engenharia da Confiabilidade, fornece uma solução completa para implementação prática desta metodologia com softwares, treinamentos e consultorias. Os produtos e serviços da ReliaSoft facilitam a transformação de dados em informações precisas, apoiando empresas a obterem ganhos expressivos nas áreas de manutenção, processos e desenvolvimento de produtos. Fundada nos Estados Unidos em 1992, hoje possui escritórios no Brasil, na Polônia, em Cingapura e na Índia. A ReliaSoft Brasil, desde 1998, é responsável pela atuação em todos os países da América do Sul e Portugal.

2PRÓ Comunicação