

15/02/2012 - ALL deve investir cerca de R\$ 800 milhões em 2012

Empresa entra na última fase de investimento para a construção do trecho até Rondonópolis e pretende aplicar também em via, manutenção, tecnologia e terminais

A América Latina Logística - ALL pretende investir cerca de R\$ 800 milhões em 2012. Desse investimento, cerca de R\$150 milhões irão para a última etapa de construção do projeto de extensão da malha entre Alto Araguaia e Rondonópolis, que começou em 2009 e tem previsão de término para 2012. Ampliando a ferrovia em 260 km, o projeto Rondonópolis prevê um investimento acumulado total de cerca de R\$ 700 milhões.

Além dos recursos para o projeto de construção da nova ferrovia, neste ano, a ALL prevê outros R\$ 650 milhões para viabilizar seu crescimento orgânico, o que inclui melhoria da via, manutenção, tecnologia, terminais e material rodante. Estes investimentos visam ganhos de produtividade e segurança na malha. Em 2011, o volume das operações ferroviárias da ALL no Brasil aumentou 8,2%, para 42.969 milhões de TKU. O ano foi marcado por melhorias significativas da produtividade do material rodante.

Perfil ALL

A América Latina Logística S.A. é a maior empresa independente de serviços de logística da América Latina. A companhia oferece uma grande variedade de serviços, incluindo transporte ferroviário e rodoviário nacional e internacional, distribuição, armazenamento, transporte customizado de contêiner, e transporte de minério de ferro, aliado à uma distribuição fracionada e transporte intermodal porta a porta.

A ALL Holding é composta por quatro negócios principais: ALL Operações Ferroviárias, Brado Logística, Ritmo Logística e Vetria Mineração. A ALL Operações Ferroviárias é composta por 6 concessões ferroviárias no Brasil e na Argentina, totalizando 21.300 km de malha ferroviária, 1.095 locomotivas, 31.650 vagões, através dos quais a empresa transporta commodities agrícolas e produtos industriais. A malha ferroviária da ALL abrange uma área responsável por aproximadamente 65% do PIB do Mercosul, onde estão localizados sete dos portos mais ativos do Brasil e da Argentina, por meio dos quais aproximadamente 78% de todas as exportações de grãos da América do Sul são embarcadas anualmente.

A Brado Logística opera 6 complexos logística e 5 terminais intermodais e pretende desenvolver a logística intermodal de contêineres, focada em transporte ferroviário, estocagem, operação de terminais e retro áreas portuárias, movimentação de contêineres e outros serviços de logística. A Ritmo Logística é uma provedora de serviços rodoviários que opera 700 veículos com foco em serviços rodoviários dedicados e serviços rodoviários intermodais. Já a Vetria Mineração é uma empresa que apresenta solução logística mina-ferrovia-porto para o minério de ferro de Corumbá a Santos.

Fundada em 1997, com a concessão da Rede Ferroviária Federal (RFFSA), para atuar na malha sul do país, a ALL vem ampliando sua atuação em um histórico sem precedentes de expansão e aquisições no setor de logística brasileiro. Em 1999, adquiriu as ferrovias argentinas MESO e Central. Com a incorporação da Brasil Ferrovias em 2006, incluiu em suas operações o acesso ao Porto de Santos passando a atuar nos maiores corredores de exportação de commodities e nas mais importantes regiões industriais do país.

Desde a privatização da malha, a ALL investiu mais de R\$ 7 bilhões. Além desses recursos, a empresa está investindo cerca de R\$ 700 milhões no Projeto Expansão Malha Norte, que prevê a construção do trecho ferroviário ligando Alto Araguaia a Rondonópolis, ampliando em 260 quilômetros a extensão da malha ferroviária. Em outubro a ALL comemorou a chegada dos trilhos em Itiquira (MT), confirmando a previsão de que a etapa final que prevê a chegada em Rondonópolis seja inaugurada em 2012.