



Rodovias verdes: com energia solar, Entrevias mantém operação das rodovias e deixa de emitir mais de 160 t de CO²

Energia limpa e renovável também garante o funcionamento de 1.400 equipamentos da malha rodoviária no interior paulista.

Sertãozinho, 29 de janeiro de 2023. As usinas solares fotovoltaicas em operação nas estradas administradas pela Entrevias Concessionária de Rodovias e em suas unidades operacionais e administrativas têm capacidade de gerar, ao ano, aproximadamente 2.2 megawatts (MWh/ano), um potencial energético capaz de abastecer cerca de 1.200 residências, recarregar mais de cem carros elétricos, e que também equivale à emissão de 166 toneladas de CO² que deixam de atingir a atmosfera, ou o equivalente ao plantio de 1.264 árvores, quando comparada com a geração de energia hidro/termoelétrica.

O investimento nesta matriz energética corrobora as iniciativas da empresa voltadas ao ESG (sigla que em português significa meio ambiente, responsabilidade social e governança).

“A escolha de uma fonte de energia renovável vai ao encontro das premissas da Entrevias e reflete o compromisso da empresa com a responsabilidade social, ambiental e em diminuir ao máximo os impactos do negócio. Pensamos em economia, pensamos em qualidade de vida, pensamos em processos, mesmo que pequenos, mas que promovam a preservação ambiental e a descarbonização de nossa operação”, afirma Osnir Giacon, gerente de Meio Ambiente da concessionária.

A energia fotovoltaica é a fonte usada para manter as 356 câmeras que monitoram todo o corredor logístico sob concessão da empresa. Também garante o funcionamento de todos os postes da rede Wi-Fi – por onde os usuários de rodovias acionam a companhia em caso de emergência –, dos radares e dos equipamentos SAT, estes usados para análise do tráfego. As placas solares instaladas pela Entrevias são responsáveis pelo abastecimento integral de aproximadamente 1.400 equipamentos eletrônicos instalados nas rodovias.

“A energia solar possibilita, de forma eficiente, o funcionamento de todos os equipamentos das rodovias que trazem informações importantes, além do monitoramento em tempo integral, por onde acionamos todos os recursos. Tudo isso gera mais precisão no atendimento aos usuários

de rodovias, na oferta de redes de apoio”, explica Jorge Baracho, gerente de Operações da Entrevias.

No Brasil, o custo-benefício deste sistema e o comportamento de consumidores mais conscientes com as causas ambientais possibilitam a expansão exponencial do uso da energia solar fotovoltaica, que recentemente ultrapassou a eólica e já representa a segunda maior fonte de geração de energia na matriz elétrica brasileira, segundo a Associação Brasileira de Energia Solar Fotovoltaica (Absolar).

Investimento

O investimento em energia renovável possibilita a manutenção nas frentes operacionais e administrativas. No total, foram instalados 4.818m² de módulos solares no teto das unidades, distribuídos em oito praças de pedágio, quatro postos gerais de fiscalização (onde ocorre a pesagem de caminhões), no Centro de Controle Operacional (CCO) e na sede da empresa, em Sertãozinho (SP). A área equivale a 37 quadras de vôlei.

São utilizados tanto o sistema on-grid quanto o off-grid. O modelo on-grid é aquele ligado à rede elétrica. Caso seja produzida mais energia do que o necessário, parte dela é devolvida e transformada em créditos com a companhia elétrica. No off-grid, são usados equipamentos externos, sem conexão com a rede. O investimento realizado pela empresa é de aproximadamente R\$ 4,5 milhões.

Recarga para carros elétricos

Cada vez mais, a Entrevias caminha para a autossuficiência energética. Recentemente, obteve o Selo Ouro do Programa Brasileiro GHG Protocol devido ao seu desempenho após a implantação de diferentes estratégias e ao compromisso de realizar e publicar seu inventário 2021, com os dados de emissões de gases de efeito estufa referentes ao ano de 2020. A empresa também aderiu ao acordo ambiental com o Estado de São Paulo, reforçando em suas políticas corporativas o compromisso de reduzir a emissão de gases de efeito estufa.

Soma-se às medidas sustentáveis já implantadas um projeto em desenvolvimento que prevê pontos de abastecimento de recarga rápida para carros elétricos nas rodovias sob concessão da empresa usando as placas solares. Serão os chamados eletropostos, que devem funcionar vinculados a algumas bases de apoio operacional. Hoje, cerca de 125 mil veículos trafegam diariamente pelo sistema.

Menos impacto, mesma eficiência

Fonte de energia limpa e renovável, além do impacto na redução dos gastos mensais com o uso de eletricidade comercializada por concessionárias, a produção energética excedente da Entrevias poderá, no futuro, ser negociadas às empresas de distribuição. Quando o consumo de energia é menor do que a quantidade de energia gerada, o que sobra retorna à rede da concessionária. Essa diferença gera um crédito em energia que poderá ser usado futuramente. Outras vantagens da energia solar são a baixa necessidade de manutenção e a facilidade de produzir e disponibilizar energia em áreas remotas.

Foto: Divulgação Entrevias