



[07/04/2015 - É lícito pensar na concessão da operação do Metrô de São Paulo?](#)

Privatizar a operação das linhas 1-Azul, 2-Verde, 3-Vermelha e 5-Lilás do Metrô de São Paulo? Pode parecer estranho que a pergunta seja colocada por um “ex-metroviário”, fanático e amante incontestado da companhia onde trabalhou por 35 anos. Mas é uma indagação que deveria, no meu ponto de vista, ser colocada e discutida, face à realidade atual, quando muitos sistemas metroferroviários que estão sendo implantados no Brasil – e também em São Paulo – seguem modelos do tipo BOT (Build-Operate-Transfer), PPP (parceria público-privada) e concessão de serviços, com a operação das suas linhas cedidas ao setor privado.