



31/07/2014 - Obras viárias: cortes, aterros, túneis ou viadutos?

Marcando a transição da tração animal para a tração motorizada (advento do trem e do automóvel), agitado período que se estendeu da segunda metade do século 19 às primeiras décadas do século 20, procedeu-se em todo o mundo uma verdadeira revolução técnica no que diz respeito aos parâmetros básicos de projeto para as obras de infraestrutura viária.