15/05/2012 - SKF participa do 7º Colloquium de Suspensão e Implementos Rodoviários & Mostra de Engenharia

Gigante sueca apresenta novidades em rolamentos de suspensão automotiva para veículos leves e pesados

A unidade brasileira da multinacional sueca SKF participa do 7º Colloquium de Suspensão e Implementos Rodoviários & Mostra de Engenharia. O evento, promovido pela SAE Brasil de 16 a 18 de maio, em Caxias do Sul (RS), discutirá as últimas novidades tecnológicas desenvolvidas para o mercado de suspensão automotiva.
Durante o congresso a SKF apresentará seu portfólio de produtos para o segmento da linha leve e pesada, como vedações e rolamentos de roda, suspensão e diferencial.
Um dos principais destaques será o rolamento de suspensão para aplicação em veículos de passeio e SUV's. Com um design inovador, o produto é fabricado com moderna tecnologia em plástico de engenharia. Diferentemente de um rolamento tradicional, que tem no máximo 40 milímetros de diâmetro, o MSBU pode ser fabricado com até 100 milímetros, o que permite melhor distribuição de carga do veículo, possibilitando também uma melhora sensível nas condições de dirigibilidade e conforto do veículo.
"Trata-se de um novo conceito de rolamento é uma tendência mundial e que começa a ganhar espaço no mercado Brasileiro a partir das novas plataformas globais. A grande vantagem é garantir maior conforto e segurança para os passageiros", explica Eduardo Mendes de Oliveira, gerente de Vendas Automotivas da SKF do Brasil. "A empresa acredita muito na força desta mostra de engenharia e colocará durante todo o evento seu corpo técnico à disposição dos interessados para esclarecer dúvidas e apresentar os detalhes dos produtos expostos", completa o executivo

Evento: 7º Colloquium de Suspensão e Implementos Rodoviários & Mostra de Engenharia
Data: 16 a 18 de Maio
Local: Intercity Premium Caxias do Sul
Endereço: Av. Therezinha Pauletti Sanvitto, 333 – Caxias do Sul (RS)
Mais informações: www.saebrasil.org.br

Sobre a SKF
O grupo sueco SKF é líder mundial nas plataformas de rolamentos, vedações, sistemas de lubrificação, mecatrônica e serviços na área de confiabilidade em manutenção industrial. Dono de um faturamento de US$ 9,5 bilhões em 2010, o grupo está presente em mais de 100 países, com mais de 120 plantas industriais.
A companhia chegou ao Brasil em 1915, oito anos depois de sua fundação na Suécia. No país, a empresa é líder de mercado nos setores em que atua. A produção da unidade brasileira está concentrada na planta industrial de Cajamar, instalada às margens da rodovia Anhanguera, a 30 km da cidade de São Paulo, onde são produzidos rolamentos para veículos leves.

Conteúdo Comunicação