02/06/2012 - Viapol participa de evento voltado à engenharia de estruturas

Com vasta experiência na impermeabilização e proteção de estruturas de concreto, a empresa apresentará case de sucesso em congresso de pontes e estruturas

A Viapol, referência nacional no segmento de impermeabilizantes e no desenvolvimento de soluções para o setor da construção civil, estará no V Congresso Brasileiro de Pontes e Estruturas - Soluções Inovadoras para Projeto, Execução e Manutenção, que será realizado de 6 a 8 de junho, no Hotel Pestana, na cidade do Rio de Janeiro (RJ).
Durante o evento, a Viapol apresentará um case de sucesso como exemplo de solução para proteção de pontes e viadutos com o trabalho “Impermeabilização como proteção à estrutura de concreto”, que retrata a solução desenvolvida para proteção do Viaduto Ferroban, em Campinas (SP). A palestra será ministrada por Marcos Storte, gerente de negócios da Viapol, que apresentará o conceito no qual foi baseado o projeto, as especificações, o preparo e as dificuldades enfrentadas durante a execução da obra, bem como a importância do uso de impermeabilizante para a durabilidade da construção.

Aplicação de sucesso
Atendendo ao tráfego ferroviário por décadas na região de Campinas (SP), o Viaduto Ferroban, situado sobre a rodovia Anhanguera, uma das mais movimentadas do Estado de São Paulo, precisou ser ampliado em 2009 para a construção de pistas marginais dos quilômetros 92 a 98 da via. A obra representou um desafio para os engenheiros responsáveis, uma vez que o tráfego de trens de carga sobre o viaduto e de veículos na rodovia não foi paralisado de forma contínua.
Um dos diferenciais da nova estrutura foi a impermeabilização de 937 m² do tabuleiro de concreto - correspondentes a 53 peças pré-moldadas de 30 toneladas cada e duas de 60 toneladas -, com aplicação de 1.122 m² de manta asfáltica Torodin de 5 mm, da Viapol. “Em três paradas, duas de 12 horas e uma de 24 horas, trabalhamos nos pré-moldados e o viaduto foi substituído”, explica o gerente da Viapol.
Para Storte, as obras realizadas para a ampliação do Viaduto Ferroban, resgatam o conceito de impermeabilização na concepção do projeto, solução que tinha sido abandonada desde 1975, quando foram publicadas normas pelo CB 22 - Comitê Brasileiro de Impermeabilização - e, por equívoco, entendeu-se que o concreto não exigiria este tipo de proteção.

Perfil do evento
O Congresso Brasileiro de Pontes e Estruturas é promovido pela Associação Brasileira de Pontes e Estruturas (ABPE) e pela Associação Brasileira de Engenharia e Consultoria Estrutural (ABECE) e tem como objetivo divulgar trabalhos de pesquisa e de aplicação dentro da temática definida para o encontro. Entre os temas a serem debatidos estão projeto, construção, recuperação, reforço e manutenção de pontes, estádios, edifícios, indústrias, metropolitanos, portos, barragens, plataformas offshore, aerogeradores e fundações, além de normatização, experimentação, análise e dimensionamento de estruturas de concreto armado e protendido, metálicas, madeira, alvenaria e materiais avançados. O evento é direcionado a profissionais, pesquisadores e estudantes de engenharia que queiram inovar, discutir e

atualizar conhecimentos na área de estruturas.

V Congresso Brasileiro de Pontes e Estruturas
Data: 6 a 8 de junho
Horário: 8h às 18h
Local: Hotel Pestana - Av. Atlântica 2964, Copacabana - Rio de Janeiro (RJ)

Via Pública Comunicação