

16/03/2016 - Mercado de compactação de asfalto exige um serviço de pós-venda rápido e eficiente

Evento da Sobratema trará informações sobre tecnologias para contribuir com a seleção do equipamento mais adequado para a compactação do asfalto em uma obra

A fase de seleção do equipamento a ser utilizado em uma obra que exija a compactação de asfalto é fundamental para que a construtora obtenha produtividade, eficiência, economia e rentabilidade na operação. Por esse motivo, os usuários precisam ficar atentos às informações técnicas dos modelos, mas também a outros fatores que podem influenciar na performance da máquina, como por exemplo, a estrutura dos serviços de pós-venda do fabricante.

Segundo Rodrigo Weyll, gerente de vendas de Road Machinery da Volvo no Brasil, pela própria natureza desse tipo de obra (rodoviária), em muitas situações, os equipamentos precisam trabalhar em estradas e em regiões distantes das zonas urbanas, como é o caso das estradas vicinais, precisando de um atendimento rápido e ágil. “Nesses casos, ter uma rede de distribuição estratégica e preparada que possa oferecer um pós-venda rápido e eficiente é um diferencial competitivo que precisa ser considerado antes da seleção de um equipamento”, explica.

Além desse fator, Weyll também destaca a importância do equipamento possuir atributos que facilitem o trabalho do operador, aumentando, assim, a produtividade da operação. Ele cita ainda como fatores a serem considerados: a confiabilidade da máquina, os quesitos de segurança, a facilidade de manutenção e a opinião do mercado, que confere reputação à marca e ao modelo do rolo compactador.

Sobre o mercado, Weyll ressalta que o mercado de compactação de asfalto é bastante promissor, porque o Brasil ainda tem muito trabalho a fazer em termos de infraestrutura. “Nosso país é uma superpotência no agronegócio e precisa de estradas e rodovias para escoar as supersafras que vêm produzindo anualmente”, pondera.

A compactação de asfalto estará em debate no Sobratema Workshop, a ser realizado no dia 6 de abril, em São Paulo, e um dos focos será tecnologia. “A tendência é o surgimento de inovações que facilitem o trabalho, como a compactação inteligente, com GPS, que deve se popularizar mais para frente, aos poucos, uma vez que ajuda na qualidade dos trabalhos nas rodovias e na execução dos projetos, melhorando a performance dos equipamentos, proporcionando menor desgaste e menor consumo de combustível”, finaliza Weyll.

Além da Volvo Construction Equipment, que será representada também por Juliano Silva, gerente de produto, o segundo painel sobre compactação de asfalto contará com as presenças de profissionais da Caterpillar e da Ciber Equipamentos Rodoviários (Grupo Wirtgen). No primeiro painel sobre compactação de solo estão confirmadas as participações de especialistas da Atlas Copco, da Bomag Marini, do Grupo Ammann e da XCMG Brasil.

Informações: <http://www.sobratemaworkshop.com.br>

Assessoria de Imprensa da Sobratema