27/06/2012 - ALL apresenta solução competitiva para logística do biodiesel em palestra no Biodiesel Congress

Luis Gustavo Vitti, da Gerência de Líquidos, apresentará as vantagens do transporte ferroviário para o segmento, no dia 28 de junho, às 15h50, Biodiesel Congress Latin America

Com o crescimento do consumo e produção de biodiesel no Brasil, o planejamento de uma logística mais eficiente torna-se fundamental para a competitividade do setor. Pensando nisso, a organização do principal congresso da área, o Biodiesel Congress Latin America, convidou a ALL (Bovespa: ALLL3), maior operadora logística com base ferroviária da América Latina, para participar da rodada de palestras previstas no evento que ocorre em São Paulo, no Mercure Grand Hotel Parque do Ibirapuera.

A palestra será proferida pelo gerente de Líquidos da ALL, Luis Gustavo Vitti, no dia 28 de junho, às 15h50, com o tema “Como Obter Maior Eficiência no Transporte Interno de Biodiesel Minimizando os Custos de Logística?”.

O modal ferroviário é mais eficiente do que o rodoviário, além de oferecer facilidade de gestão para o embarcador e de trazer segurança para a estrada ao diminuir o fluxo de caminhões. A ALL atua com as principais empresas do segmento que estão investindo em terminais e tanques de recebimento do biodiesel. A operação teve início no ano passado entre Esteio, no Rio Grande do Sul, para Araucária, no Paraná, e a empresa tem previsão de começar o transporte também entre o Mato Grosso e São Paulo assim que o terminal para recebimento que está em construção no interior paulista esteja em operação.

Vitti explica que esse segmento tem um mercado potencial grande para a ALL e para o país. Apenas entre RS e PR, o mercado potencial é de 300 milhões de litros anuais. Já no Mato Grosso, a produção anual é de cerca de 600 milhões de litros de B100, produto 100% biodiesel. Isto soma um mercado captável de 1,8 bilhão de litros (quase 70% de toda produção nacional), podendo chegar a 2,2 bilhões de litros em 2013 no entorno da ferrovia.

“Nossa avaliação é que o mercado do biodiesel deve apresentar um desenvolvimento semelhante ao etanol, que em poucos anos passou a representar 30% da carga de combustível pela ALL”, estima.

Perfil ALL

A América Latina Logística S.A. é a maior empresa independente de serviços de logística da América Latina. A companhia oferece uma grande variedade de serviços, incluindo transporte ferroviário e rodoviário nacional e internacional, distribuição, armazenamento, transporte customizado de contêiner, e transporte de minério de ferro, aliado a uma distribuição fracionada e transporte intermodal porta a porta.

A ALL Holding é composta por quarto negócios principais: ALL Operações Ferroviárias, Brado Logística, Ritmo Logística e Vetria Mineração. A ALL Operações Ferroviárias é composta por 6 concessões ferroviárias no Brasil e na Argentina, totalizando 21.300 km de malha ferroviária, 1.095 locomotivas, 31.650 vagões, através dos quais a empresa transporta commodities agrícolas e produtos industriais. A malha ferroviária da ALL abrange uma área responsável por aproximadamente 65% do PIB do Mercosul, onde estão localizados sete dos portos mais ativos do Brasil e da Argentina, por meio dos quais aproximadamente 78% de todas as exportações de grãos da América do Sul são embarcadas anualmente.

A Brado Logística opera 6 complexos logística e 5 terminais intermodais e pretende desenvolver a logística intermodal de contêineres, focada em transporte ferroviário, estocagem, operação de terminais e retro áreas portuárias, movimentação de contêineres e outros serviços de logística. A Ritmo Logística é uma provedora de serviços rodoviários que opera 700 veículos com foco em serviços rodoviários dedicados e serviços rodoviários intermodais. Já a Vetria Mineração é uma empresa que apresenta solução logística mina-ferrovia-porto para o minério de ferro de Corumbá a Santos.

Fundada em 1997, com a concessão da Rede Ferroviária Federal (RFFSA), para atuar na malha sul do país, a ALL vem ampliando sua atuação em um histórico sem precedentes de expansão e aquisições no setor de logística brasileiro. Em 1999, adquiriu as ferrovias argentinas MESO e Central. Com a incorporação da Brasil Ferrovias em 2006, incluiu em suas operações o acesso ao Porto de Santos passando a atuar nos maiores corredores de exportação de commodities e nas mais importantes regiões industriais do país.

Desde a privatização da malha, a ALL investiu mais de R$ 7 bilhões. Além desses recursos, a empresa está investindo cerca de R$ 700 milhões no Projeto Expansão Malha Norte, que prevê a construção do trecho ferroviário ligando Alto Araguaia a Rondonópolis, ampliando em 260 quilômetros a extensão da malha ferroviária. Em outubro a ALL comemorou a chegada dos trilhos em Itiquira (MT), confirmando a previsão de que a etapa final que prevê a chegada em Rondonópolis seja inaugurada em 2012.

A4 Comunicação – Assessoria de Imprensa