

28/06/2016 - Mega Simulado de Acidente será realizado em Bauru na SP-225

Exercício vai integrar órgãos de trânsito, salvamento e parceiros da iniciativa privada

A CART - Concessionária Auto Raposo Tavares e o Corpo de Bombeiros de Bauru realizam um simulado de acidente com carga de produto perigoso, no sábado, dia 02 de julho, data da celebração do Dia do Bombeiro. O treinamento, com a participação de parceiros, acontece a partir das 10h, no km 237+590, da SP-225 Rodovia João Baptista Cabral Rennó, uma das rodovias administradas pela Concessionária, na pista oeste, no município de Bauru. O objetivo do exercício é reforçar os procedimentos para este tipo de ocorrência, aprimorar o atendimento em casos de emergência e dar suporte aos parceiros, a partir de ações táticas do Centro de Controle Operacional (CCO) da CART, localizado na cidade de Bauru.

O trânsito no local será interditado em ambos os sentidos, inclusive o movimento de retorno pelo dispositivo, a partir das 6h30, para a montagem cenário do simulado. Para continuidade da viagem de nosso usuário, o tráfego será desviado para a alça de acesso do dispositivo no km 237+300 da SP-225 Rodovia João Baptista Cabral Rennó, acesso à Avenida Affonso José Aiello, nos dois sentidos para a fluidez do tráfego de motoristas no local. A previsão é de que as pistas possam ser totalmente liberadas às 12h30.

O simulado do acidente estará sinalizado com placas e avisos em dois Painéis de Mensagens Variáveis (PMV) instalados próximos ao local. “O exercício vai aumentar a eficiência no atendimento e a cooperação entre as diversas equipes da operação da CART e dos nossos parceiros”, orienta o gerente de operações da CART, Luís Carlos Guimarães Santos.

O treinamento vai envolver um caminhão, seis automóveis em uma ocorrência com 25 vítimas e consiste na simulação da colisão traseira entre um caminhão com carga de sulfato de alumínio e um automóvel que transitam no sentido oeste da pista. Acontece em seguida um engavetamento com três veículos de passeio na mesma pista, com múltiplas vítimas encarceradas. Num terceiro acidente, dois automóveis colidem e pegam fogo na via.

Empresas parceiras: Polícia Militar Rodoviária (PMRv), Corpo de Bombeiros, Polícia Militar, Patrulhamento Aéreo (Grupamento Águia), Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB), Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU), Defesa Civil de Bauru, São Francisco Resgate, Henz, Lucca Jr, produtora Canal da Ilha e Iventos, além das concessionárias parceiras Rodovias do Tietê e Centrovias.

O Corpo de Bombeiros vai atuar no combate ao incêndio com o caminhão-pipa e no socorro às vítimas, com apoio das equipes de atendimento da CART. A operação de desencarceramento das vítimas será realizada também pela Corporação. A São Francisco Resgate, que presta serviço para a Concessionária CART, fará o atendimento pré-hospitalar e o resgate das vítimas em cooperação com o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU), que terá oito viaturas em treinamento para a triagem e remoção das vítimas do local.

A Polícia Militar Rodoviária vai conduzir o tráfego e dará apoio ao exercício, inclusive com o helicóptero Águia da PM. A atividade é um grande esforço conjunto para aferir e aprimorar procedimentos de salvamento.

O exercício é também uma exigência da Artesp (Agência Reguladora de Transportes Públicos Delegados do Estado de São Paulo) para aprimorar o atendimento de emergência das equipes da CART em conjunto com todos os órgãos públicos e parceiros privados envolvidos em

salvamentos de vidas na rodovia.

Dia do Bombeiro

Os primeiros registros dos serviços do Corpo de Bombeiro no Brasil surgiram no ano de 1856, com um decreto do imperador D. Pedro II. E a celebração do Dia do Bombeiro, no dia 02 de julho, acontece em todo o País desde 1954.

Antes da criação da corporação, as pessoas apagavam incêndios contando com a ajuda de vizinhos e amigos. Os recipientes com água iam passando de mão em mão, até o local do incêndio, de uma forma bem simples e arriscada.

As mulheres foram integradas à profissão a década de 1990, com a formação da primeira turma de bombeiras.

Em caso de acidente de trânsito com vítima, os Bombeiros recomendam a sinalização do local para evitar novos acidentes. Ao informar sobre a ocorrência, deve ser fornecido o endereço correto, os pontos de referência e o número de vítimas para facilitar o atendimento. A vítima não deve ser movimentada. É ideal aguardar a chegada das equipes de salvamento.

Serviço:

Nas rodovias administradas pela CART, socorros médicos, mecânico e a inspeção da rodovia operam 24 horas por dia. Para os motoristas, é a garantia de que há profissionais qualificados e preparados prontos para atendê-los em casos de urgência.

Em mais de 834 km de rodovias, o motorista dispõe de diferentes e diversos canais de comunicação: o 0800 773 00 90, com ligação gratuita; telefones de emergência (call box) instalados a cada quilômetro nas rodovias duplicadas e o CART Atende! que funciona 24h nas 12 bases do SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário), ao longo do Corredor CART.

A CART, uma empresa Invepar Rodovias, administra o Corredor CART, que é formado pela SP-225 João Baptista Cabral Rennó, SP-327 Orlando Quagliato e SP-270 Raposo Tavares, no total de 834 quilômetros entre Presidente Epitácio e Bauru, sendo 444 no eixo principal e 390 quilômetros de vicinais. A concessionária está inserida no Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado de São Paulo, fiscalizado e regulamentado pela ARTESP – Agência Reguladora de Transportes do Estado de São Paulo.

Lettera Comunicação