

12/07/2016 - CBT e ABMS na Concrete Show 2016

O CBT- Comitê Brasileiro de Túneis e a ABMS – Associação Brasileira de Mecânica de Solos são presença confirmada no Concrete Show South America e no Concrete Congress nas manhãs dos dias 25 e 26 de agosto no Centro de Exposições Imigrantes, em São Paulo, quando abordarão temas relevantes sobre a engenharia de túneis.

O primeiro Seminário do CBT acontece dentro da programação do Concrete Show Congresso no dia 25 de agosto, das 8hs às 12hs, na Sala 05 e terá como tema "Concreto Projetado", com a apresentação do engenheiro Cássio Moura e o Dr. Eng. Holger Schmidt. Eles abordarão de forma teórica e prática a solução do concreto projetado e detalhes sobre tecnologia do concreto e equipamentos para projeção.

A segunda palestra será no dia 26 de agosto, das 8hs às 12hs, na sala 6. O tema abordado será "Tratamento, Reparos e Impermeabilização de estruturas de concreto – Underground", e ficará por conta do M. Sc. Eng. Emilio Minoru Takagi e do Eng. Nicolau Giovanetti, que discorrerão sobre casos de obra e soluções práticas de tratamento e reparo em túneis.

A coordenação das palestras do Comitê Brasileiro de Túneis está sendo feita por Adriano Dornfeld Saldanha e por Eloi Angelo Palma Filho.

Sobre os palestrantes

O Eng. Cássio Moura é formado em Engenharia Civil pela Universidade Mackenzie. Trabalhou na ESTE engenharia e na ESTE industrial, empresas pioneiras na introdução da projeção de concreto em grandes obras no Brasil nos anos 1970.

Tem estado por mais de 20 anos trabalhando ativamente no desenvolvimento de equipamentos e aplicação do concreto projetado e ancoragens nos seus mais diversos usos, principalmente em contenções de encostas e túneis.

Dentre as obras de túneis que participou destacamos as obras das linhas 2-Verde, 3-Vermelha, 4-Amarela e 5-Lilás do metrô de São Paulo, Rodoanel Mário Covas, Nova Pista da Rodovia dos Imigrantes, Linha Amarela RJ, É membro do CBT - Comitê Brasileiro de Túneis e do ACI - American Concrete Institute, entre outras, tendo participado de diversos congressos nacionais e internacionais sobre o assunto.

Atualmente é diretor da CPB - Concreto Projetado do Brasil, empresa que desenvolve e fabrica equipamentos para projeção de concreto e sistemas de ancoragem.

O Dr. Eng. Holger Schmidt é formado como Doutor em Engenharia Civil pela Hamburg University of Technology (TUHH) de Hamburgo em Alemanha, em 2011, na área de "materiais de construção", com o tema de conclusão do doutorado: "Comportamento à corrosão de concreto convencional e concreto de ultra-alta desempenho (UHPC)". Ele é graduado em Engenharia Civil pela Berlin University of Technology (TU Berlin) na área de "engenharia

estrutural" e "análise estrutural", com conclusão de mestrado em 2005 com a tese "Stress ribbon bridges with carbon fibers". Foi premiado com o Dr. Eng. Ernst Trapp-Preis. Dr. Eng. Holger Schmidt trabalhou de 2003 a 2005 no "Institute of building structures" em Berlim como assistente do Diretor. No período de 2005 a 2011 ele trabalhou no "Institute of Materials, Physics and Chemistry of Buildings" em Hamburgo como engenheiro de pesquisa e consultor. É gerente de produto de aditivos da MC-Bauchemie Brasil, divisão Indústria do Concreto.

M. Sc. Eng. Emilio Minoru Takagi é Mestre em Ciências em Materiais Auto Cicatrizantes pelo ITA - Instituto Tecnológico de Aeronáutica em São José dos Campos e atual pesquisador colaborador pela FCMF do ITA - Instituto Tecnológico de Aeronáutica (2013). Professor nos cursos de pós-graduação do Instituto Idd, Ipetec e Unisinos (2009 – atual), Gerente Técnico da MC-Bauchemie Brasil (1996 – atual), De 1994-1996: Extensão universitária pela JICA - Japan International Cooperation Agency em Tóquio – Japão; 1994: Engenheiro civil pela Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (EPUSP).

Eng. Nicolau Giovanetti é Engenheiro Civil Formado pela Fundação Armando Álvares Penteado, em 1983. Sócio-Diretor da Pires Giovanetti Guardia. Experiência de 30 anos no desenvolvimento de soluções pioneiras na área de impermeabilização, recuperação estrutural e reforço de estrutura de concreto, com atendimento em obras em todo o Brasil e no exterior, como Metrô de São Paulo, UHE Jirau e túnel Nova Gambetta, no Peru.

Timepress Comunicação Empresarial