

### **14/09/2016 - Crescimento e melhoria da rede metroferroviária no Brasil**

Projeto e obras da Linha 2 da CCR Metrô Bahia, desde seu planejamento, concepção e seus impactos na Região Metropolitana de Salvador; Projeto e obras da Linha 13 da CPTM, desde seu planejamento, concepção e seus impactos na rede metroferroviária e na sociedade; A remodelação operacional da Supervia, inclusive a implantação da nova sinalização, estratégias operacionais e outras melhorias; O legado olímpico do Rio - o VLT Carioca e a Linha 4 do metrô.

Os temas estarão em discussão hoje (14/09), das 14h00 às 15h20 no painel 3 “Crescimento e melhoria da rede metroferroviária no Brasil”, da 22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, realizada em paralelo a METROFERR EXPO de 13 a 16 de setembro de 2016, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo.

Participam do painel, como coordenador: Joubert Fortes Flores Filho, presidente da ANPT trilhos; Luís Augusto Valença de Oliveira, diretor presidente CCR Metrô Bahia; Paulo de Magalhães Bento Gonçalves, presidente da CPTM; João Gouveia, diretor da Supervia; Eric Farcette, diretor de Comércio e Desenvolvimento Internacional da Alstom.

Os eventos, realizados pela Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, tem uma das programações mais ricas envolvendo o setor de transporte sobre trilhos, mobilidade urbana e infraestrutura.

Os painéis desta quarta-feira (14-09)

#### **10h40 às 12h00 – Painel 2**

#### **Visão de futuro - alinhando a rota**

A implantação de projetos de mobilidade em todo o país vem enfrentando sérias dificuldades, com dilatação de prazos e custos, com muitos projetos interrompidos. Como superar essas dificuldades? A realização dos projetos executivos antes da contratação das obras é recomendável e viável, mesmo com a sanção da nova Lei Federal 13.303/2016, que praticamente exige a contratação semi-integrada com elaboração do projeto executivo pelo contratado? A certificação metroferroviária pode ser um mecanismo para a conformidade e transparência? O licenciamento ambiental é, de fato, uma barreira para os empreendimentos? Como adequar as informações necessárias em cada fase do licenciamento ambiental com os cronogramas de desenvolvimento dos projetos, desapropriações, investigações, etc.? Qual a importância de contratos de gestão entre o Poder Público e as empresas operadoras públicas?

Coordenador: João Carlos de Souza Meirelles, secretário de Energia de SP; Joaquim Lopes da Silva Junior, presidente da EMTU; Ana Cristina Pasini da Costa, diretora de Avaliação de Impacto Ambiental da CETESB; Cícera Simoneide Figueiredo Carvalho, gerente de Controle Financeiro do Metrô-SP

**15h40 - 17h00 - Painel 4**

**Painel internacional da ALAMYS – As melhores práticas para gestão eficiente das empresas metroferroviárias | Assinatura do convênio de cooperação ALAMYS/AEAMESP**

Em tempos de restrições orçamentárias, muitos operadores são obrigados a desenvolver medidas para aumentar a eficiência dos projetos e reduzir custos.

Neste painel, com metrô de diferentes países, serão apresentadas soluções e medidas inovadoras que ajudaram os operadores a se adaptar à nova realidade econômica e a vislumbrar possibilidades de gestão mais eficiente. O objetivo é destacar as melhores práticas

internacionais para apoiar os operadores brasileiros na situação desafiadora que enfrentam atualmente.

Coordenador: Constantin Delis, chefe da Secretaria Geral -

ALAMYS; Roland Zamora, gerente de Planejamento e Relações

Internacionais, Metro Santiago e Secretário Geral da

ALAMYS; Ester Litovsky, gerente de Planejamento Estratégico,

Metrovias S.A. de Buenos Aires; José Manuel Mera, diretor do CITEF - Centro de Investigação de Tecnologias Ferroviárias da Universidade Politécnica de Madrid

## **15-09 – Quinta-Feira**

### **9h00 às 10h20 – Painel 5**

#### **Os desafios da Integração**

As gratuidades e a necessidade de racionalização para o equilíbrio -financeiro dos sistemas. A Política Tarifária e seu impacto -financeiro; O papel do Setor Público na gestão da integração tarifária.

Coordenador: Alencar Izidoro, jornalista da Folha de S. Paulo; Maria Inês Garcia Lippe, diretora da PTV Brasil; Jurandir Fernandes, coordenador do GT Mobilidade e Logística do SEESP e vice presidente Honorário da UITP; Harald Zwetko, presidente da ViaQuatro

10h40 - 12h00 - Painel 6

Institucionalizações das Regiões metropolitanas, uma necessidade

O Estatuto da MetrÓpole defini condições para participação da União no desenvolvimento metropolitano e a titularidade de serviços públicos de interesse comum é compulsoriamente compartilhada entre estado e municípios. Entretanto, o arcabouço legal ainda tem questões pendentes relevantes: Participação mais efetiva da união com a constituição de um pacto interfederativo para desenvolvimento das metrÓpoles; Fonte de recursos estável vinculada aos conselhos de desenvolvimento; Modelo para participação da sociedade civil prevista no Estatuto da MetrÓpole.

Esse painel tem por objetivo conhecer o estado da arte da questão e propor um pacto interfederativo para gestão compartilhada das metrÓpoles nacionais.

Coordenador: Renato Viegas, Secretaria dos Transportes Metropolitanos – SP; Alaôr Caffé Alves, Livre Docente da Faculdade de Direito da USP; Fernando Chucre e Luiz José Pedretti, Presidência da Emplasa; Fernando de Mello Franco, secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano de São Paulo

**14h00 - 15h20 - Painel 7**

### **Transporte ferroviário na MacrometrÓpole**

A otimização do uso da infraestrutura e a remoção dos entraves para o crescimento do transporte ferroviário; O compartilhamento da faixa pelos

trens de passageiros e de carga; A harmonização do transporte de carga e passageiros na MacrometrÓpole Paulista – trens regionais, ferroanel e trens metropolitanos; O trem Pé Vermelho no Norte do Paraná.

Coordenador: Eduardo Hotz, presidente do Metrofor; Rodrigo Otaviano Vilaça, presidente da

Sessão Ferroviária, CNT; Milton Xavier, diretor de Planejamento da Dersa; Murilo Noronha da Luz, coordenador da Secretaria

de Planejamento do Estado do Paraná;

Debatedor: Jurandir Guatassara Boeira, professor Doutor da Universidade Estadual de Londrina

### **15h40 - 17h00 - Painel 8**

#### **Transporte ferroviário de carga no Brasil**

A repactuação das Concessões Ferroviárias; A perspectiva do transporte ferroviário na malha da VLI. As ações da MRS na Baixada Santista, no Vale do Paraíba e o crescimento do transporte de contêineres. Estudos para implantação da ferrovia no Norte do Pará.

Coordenador: Vicente Abate, Presidente da Abifer; Alexandre Porto Mendes de Souza, superintendente da ANTT; José Osvaldo Cruz, Relações Institucionais da VLI; José Roberto Lourenço, gerente Geral de Relações

Institucionais da MRS Logística; Renato Casali Pavan, presidente da Pavan Engenharia e Participações.

### **16-09 – Sexta-Feira**

#### **9h00 - 10h20 - Painel 9**

## **Participação privada - como viabilizá-la?**

Avaliação técnica sobre os fatos e tendências das atuais PPP metroferroviárias; O empreendimento Linha 6-Laranja do metrô paulistano. Proposta de concessão da Linha 5-Lilás do Metrô-SP.

Coordenador: José Roberto Generoso, secretário Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana; Saulo Krichanã Rodrigues, diretor-geral do ISITEC– Instituto Superior de Inovação e Tecnologia; Thais Rey Grandizoli, assessora da Secretaria de Governo do Estado de SP

Debatedor: Ailton Brasiliense Pires, presidente da ANTP - Associação Nacional de Transportes Públicos

**10h40 - 12h00 - Paineis 10, 11 e 12**

## **Fontes de recursos para implantação e operação dos sistemas metroferroviários.**

Não podemos nos dar ao direito de não utilizar recursos gerados pelo setor para mitigar os custos de implantação e operação. Este painel trará exemplos

internacionais e abordará a evolução das estações metroferroviárias, hoje transformadas em polos de atração e desenvolvimento, os sistemas metroferroviários como promotores do desenvolvimento e não somente indutores e como capturar o incremento de arrecadação tributária resultante da implantação de novas linhas metroferroviárias.

Coordenadora: Luciene Ferreira Monteiro Machado, superintendente da Área de Saneamento e Transporte do BNDES; Fernando de Caires, divisão América Latina da UITP, Luiz Antonio Cortez Ferreira, diretor da AEAMESP

**14h00 - 16h00 - Painel 11**

### **Recolocar o Brasil nos Trilhos**

Diante do quadro da crise nacional, quais são as perspectivas para o setor de Transporte sobre Trilhos? Que medidas encetar desde já para mitigar os efeitos deletérios da crise que já está nos atingindo? A necessidade de remoção dos entraves para implantação de empreendimentos metroferroviários. Atualidade e possibilidade de benefícios -fiscais em projetos metroferroviários.

Como articular o legislativo e avançar?

Coordenador: Emiliano Stanislau Affonso Neto, Presidente da AEAMESP; José Eduardo S. Castello Branco, subsecretário de Planejamento Estratégico e Modernização Fazendária do Rio de Janeiro; Frederico Bussinger, consultor; José Manuel Ferreira Gonçalves, professor Doutor da UNIP; deputado João Caraméz, Assembléia Legislativa de SP

**16h20 - 17h00**

### **PALESTRA DE ENCERRAMENTO**

Clodoaldo Pelissioni

Secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo

**17h00 - 17h40**

## CERIMÔNIA DE ENCERRAMENTO

Confira a programação no <http://www.aeamesp.org.br/22semana/programa-preliminar/>

### **Serviço**

22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e METROFERR EXPO 2016

Data: 13 a 16 de setembro de 2016

Local: Centro de Convenções Frei Caneca

Endereço: Rua Frei Caneca, 596, 4º – São Paulo – SP

Digital Assessoria Comunicação Integrada