

**A08/08/2012 - ANTF apoia institucionalmente a 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

A ANTF (Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários) está apoiando institucionalmente a realização da 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, organizada pela AEAMESP (Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô) e que será realizada de 11 a 14 de setembro de 2012, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo (SP).

Segundo o presidente-executivo da entidade, Rodrigo Vilaça "para garantir um futuro com sustentabilidade logística, o Brasil precisa acordar para a necessidade urgente de maiores investimentos no modal ferroviário. Ao contrário do que muita gente imagina, as ferrovias vivem hoje outra realidade, completamente diferente da época dos trens a vapor, chamados de Maria-Fumaça. O cenário hoje é outro, totalmente futurista".

De acordo com Vilaça, as ferrovias utilizam o que há de mais moderno em tecnologias de monitoramento, de controle, de gestão de custos, entre outros. "É por isso que iniciativas como a 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária são tão importantes, pois criam um ambiente propício para a troca de informações, de experiências e conhecimentos de alto nível técnico sobre as tecnologias e soluções metroferroviárias que vêm sendo utilizadas em todo o mundo. As novidades vão desde sistemas no transporte de cargas, quanto no de passageiros", acentua o presidente-executivo da ANTF.

Tendo como tema principal "A Contribuição dos Trilhos para a Mobilidade", a edição 2012 da Semana de Tecnologia Metroferroviária além de reunir representantes dos governos, da indústria, das operadoras, das entidades de classe, dos profissionais da área tecnológica e dos cidadãos brasileiros preocupados com a melhoria do transporte público, da mobilidade e da acessibilidade para todos será também palco de apresentação de vários trabalhos técnicos, desenvolvidos por profissionais e empresas, com a abordagem de novas tecnologias.

Em paralelo com a 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária acontecerá a Metroferr 2012, exposição de produtos e serviços de empresas do setor que mostrará o que há de mais moderno na área de transporte público sobre trilhos no País.

Confira abaixo a programação preliminar do encontro:

**Terça-feira – 11/09/2012**

12h00 – Credenciamento

14h00 – Cerimônia de abertura

15h00 – Coffee break

15h30 – Próxima parada: Estação Conhecimento

16h00 – Palestra de abertura: Liderança e Motivação - "O Futuro é agora" com o comandante da embarcação, Amyr Klink

### **Quarta-feira 12/09/2012**

8h30 – Welcome Coffee

9h00 – Trabalhos Técnicos:

Sala 1 – Pantógrafos dos metrocarros da Linha 5-Lilás: Adaptação à nova demanda – Metrô SP

Sala 4 – O know how adquirido pelo Metrô de São Paulo na manutenção de disjuntores de 88 kV - Metrô SP

9h00 – Auditório: Painel 1 – A Política Nacional de Mobilidade Urbana

9h45 – Trabalhos Técnicos:

Sala 1 – Uma proposta para a manutenção do conjunto eletrônico de ar condicionado dos trens do Metrô SP - Estudo de caso da Linha 5–Lilás

Sala 4 – Apresentação Bombardier

10h30 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Manutenção centrada em confiabilidade: Melhoria do sistema de ventilação principal - Metrô SP

Sala 4 – Manutenção em dispositivo supervisor de freio - Metrô SP

10h30 – Auditório: Painel 2 – Como Implantar Projetos Metroferroviários

11h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Desenvolvimento de ferramentas especiais para a manutenção em escadas rolantes - Metrô SP

Sala 4 – Avaliação Sistemática - elemento chave na gestão de fluxo - Metrô SP – GMT

12h00 – Intervalo para almoço

13h30 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Funções urbanas dos vários meios de transporte - SPTrans

Sala 4 – Apresentação Alstom

13h30 – Auditório: Painel 3 - A Gestão Estruturada para a Implantação de Projetos

14h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Monotrilho - embarque nesta nova tecnologia - Metrô SP

Sala 4 – Apresentação Alstom

15h00 – Welcome Coffee

15h30 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – A importância da mudança modal para tirar São Paulo da contramão - FAU/USP

Sala 4 – Apresentação Alcatel Lucent

15h30 – Auditório - Painel 4 - A Competitividade da Indústria Metroferroviária.

16h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Qual o limite da média capacidade? A utilização do metrô leve subterrâneo nas grandes cidades brasileiras - Metrô SP

Sala 4 – Apresentação Thales

### **Quinta-feira - 13/09/2012**

8h30 – Welcome Coffee

9h00 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Uso de energias renováveis para a iluminação pública sob a perspectiva de sustentabilidade - Metrô SP

Sala 4 – Qualidade de energia para a tração elétrica do Metrô, um novo modelo para aplicação dos retificadores das subestações - Metrô SP

9h00 – Auditório - Paineis 5 - Mobilidade Sustentável - Mudanças Climáticas

9h45 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – As condições de acessibilidade dos sistemas de trens urbanos - CBTU

Sala 4 – Análise de riscos envolvendo segurança em sistema metroferroviários de operação UTO - Metrô SP

10h30 – Auditório - Painel 6 - ITS em Sistemas Metroferroviários

10h30 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Conceituação da via permanente: geometria e superestrutura com ênfase nos trens regionais.

Sala 4 – Gerenciamento social na expansão do Metrô de São Paulo – Metrô SP

11h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Implantação da coleta seletiva nas estações do Metrô de São Paulo – Metrô SP

Sala 4 – Análise socioeconômica e técnica de Natal e João Pessoa – A implantação de VLT com tração diesel - CBTU

12h00 às 13h30 - Intervalo para almoço

13h30 – Auditório – Painel 7 - Trens regionais e de longo percurso com média e alta velocidade

13h30 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – O processo de licenciamento ambiental e o Metrô SP – Metrô SP

Sala 4 – Prospecção informatizada de materiais de via permanente - VALE

14h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – O paisagismo como medida compensatória das obras Metrô SP – Metrô SP

Sala 4 – Influência de concentradores de tensões em furos realizados em trilhos para utilização de tala de junção - VALE

15h00 – Coffee break

15h30 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Estações como pólos de desenvolvimento - CBTU

Sala 4 – Apresentação Siemens

15h30 – Auditório - Painel 8 – Tecnologias e interoperabilidade no transporte ferroviário

16h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Em desenvolvimento

Sala 4 – Análise de fratura em trilho – VALE

**Sexta feira – 14/09/2012**

8h30 – Welcome Coffee

9h00 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Políticas Públicas: o caso do bilhete único no Metrô de São Paulo – Metrô SP

Sala 4 – Sistema de monitoramento contínuo da ponte estaiada da estação Santo Amaro do Metrô SP – Metrô SP

9h00 – Auditório - Painel 9 - Participação Privada no Setor Metroferroviário. Quando e Como?

9h45 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Análise comportamental e impactos observados no trânsito de usuários no Metrô de São Paulo – Metrô SP

Sala 4 – Revitalização de 18 estações metroviárias em vistas à Copa do Mundo de 2014 – Metrô SP

10h30 – Auditório Painel 10 – Os Desafios Operacionais Frente às Demandas

10h30 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Padrão ferroviário para a interoperabilidade entre ferrovias europeias - CPTM

Sala 4 – Apresentação ViaQuatro

11h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – O transporte coletivo metroferroviário e por ônibus poderá contribuir para melhorar o atendimento da Saúde? – SPTrans

Sala 4 – Apresentação ViaQuatro

12h00 às 13h30 – Intervalo para almoço

13h30 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – PPP no transporte público de passageiros – O poder público assegurando segurança e qualidade no serviço – Secretaria dos Transportes Metropolitanos de São Paulo

Sala 4 – Apresentação Altus

13h30 – Auditório – Painel 11 – O Cenário Atual do Setor Metroferroviário no Brasil e as Perspectivas Futuras

14h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – DNA do Território - Unidades de informações territorializadas e padrões sócio-espaciais da RMSP – Emplasa SP

Sala 4 – Metrô SP – Integração em estruturas conectadas ou compartilhadas: características distintivas nas estações da Luz e Tamanduateí - Faculdade Mackenzie

15h00 – Coffee break

15h30 – Auditório - Palestra de encerramento

16h15 – Cerimônia de encerramento

Homenagens e Comemoração do 22º aniversário da AEAMESP e 38º de operação do Metrô de São Paulo

## **Serviço**

18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

Data: 11 a 14 de setembro de 2012

Horário: 1º dia – 12 às 17h00

Horário: 2º ao 4º dia – 8h30 às 17h00

Local: Centro de Convenções Frei Caneca

Endereço: Rua Frei Caneca, 596 – São Paulo – SP

Mais informações: [eventos@aeamesp.org.br](mailto:eventos@aeamesp.org.br) - [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br)

□ *Digital Assessoria Comunicação Integrada*