

23/08/2012 - As condições de acessibilidade dos sistemas de trens urbanos da CBTU

O trabalho foi um dos selecionados pela Comissão Organizadora da 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária para ser apresentado durante o evento que será realizado no período de 11 a 14 de setembro de 2012, no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo (SP).

A apresentação –que tem como autores: Ana Paula Vaz Rosa; Bernardo Galvão de Medeiros; Valéria Maranhão Barreto Pereira e Valeria Xavier da Costa, funcionários da CBTU- está programada para a sala 1, no dia 13 de setembro, às 9h45.

O objetivo do trabalho, de acordo com os autores é apresentar as condições atuais de acessibilidade em que se encontram os sistemas de trens urbanos da CBTU (Companhia Brasileira de Trens Urbanos), apontando os critérios e procedimentos adotados para a aplicação das Leis de Acessibilidade do Desenho Universal, assim como as dificuldades encontradas.

Realizada pela AEAMESP (Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô), a 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária tem como tema central "A contribuição dos trilhos para a mobilidade". A organização e comercialização está a cargo da Marcelo Fontana Promoções & Eventos.

O evento acontecerá paralelamente a Metroferr 2012, exposição de produtos e serviços metroferroviários, que reúne as empresas mais representativas do setor, para mostrar o que há de mais moderno em termos de equipamentos, sistemas e serviços na área metroferroviária.

Programação Preliminar:

Terça-feira – 11/09/2012

12h00 – Credenciamento

14h00 – Cerimônia de abertura

15h00 – Coffee break

15h30 – Próxima parada: Estação Conhecimento

16h00 – Palestra de abertura: Liderança e Motivação - "O Futuro é agora" com o comandante da embarcação, Amyr Klink

Quarta-feira 12/09/2012

8h30 - Welcome Coffee

9h00 – Trabalhos Técnicos:

Sala 1 – Pantógrafos dos metrocarros da Linha 5-Lilás: Adaptação à nova demanda – Metrô

SP

Sala 4 – O know how adquirido pelo Metrô de São Paulo na manutenção de disjuntores de 88 kV - Metrô SP

9h00 – Auditório: Painel 1 – A Política Nacional de Mobilidade Urbana

9h45 – Trabalhos Técnicos:

Sala 1 - Uma proposta para a manutenção do conjunto eletrônico de ar condicionado dos trens do Metrô SP - Estudo de caso da Linha 5–Lilás

Sala 4 – Apresentação Bombardier

10h30 - Trabalhos Técnicos

Sala 1 - Manutenção centrada em confiabilidade: Melhoria do sistema de ventilação principal - Metrô SP

Sala 4 - Manutenção em dispositivo supervisor de freio - Metrô SP

10h30 – Auditório: Painel 2 – Como Implantar Projetos Metroferroviários

11h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 - Desenvolvimento de ferramentas especiais para a manutenção em escadas rolantes - Metrô SP

Sala 4 – Avaliação Sistemática - elemento chave na gestão de fluxo Metrô SP – GMT

12h00 – Intervalo para almoço

13h30 – Trabalhos Técnicos:

Sala 1 - Funções urbanas dos vários meios de transporte - SPTrans

Sala 4 – Apresentação Alstom

13h30 – Auditório: Painel 3 - A Gestão Estruturada para a Implantação de Projetos

14h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Monotrilho - embarque nesta nova tecnologia - Metrô SP

Sala 4 – Apresentação Alstom

15h00 - Welcome Coffee

15h30 - Trabalhos Técnicos:

Sala 1 - A importância da mudança modal para tirar São Paulo da contramão - FAU/USP

Sala 4 –Alcatel Lucent

15h30 – Auditório - Painel 4 - A Competitividade da Indústria Metroferroviária.

16h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 - Qual o limite da média capacidade? A utilização do metrô leve subterrâneo nas grandes cidades brasileiras - Metrô SP

Sala 4 – Apresentação Thales

Quinta-feira - 13/09/2012

8h30 – Welcome Coffee

9h00 - Trabalhos Técnicos:

Sala 1 - Uso de energias renováveis para a iluminação pública sob a perspectiva de sustentabilidade - Metrô SP

Sala 4 - Qualidade de energia para a tração elétrica do Metrô, um novo modelo para aplicação dos retificadores das subestações - Metrô SP

9h00 – Auditório - Painel 5 - Mobilidade Sustentável - Mudanças Climáticas

9h45 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 - As condições de acessibilidade dos sistemas de trens urbanos - CBTU

Sala 4 - Análise de riscos envolvendo segurança em sistema metroferroviários de operação UTO - Metrô SP

10h30 – Auditório - Painel 6 - ITS em Sistemas Metroferroviários

10h30 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 - Conceituação da via permanente: geometria e superestrutura com ênfase nos trens regionais.

Sala 4 - Gerenciamento social na expansão do Metrô de São Paulo – Metrô SP

11h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 - Implantação da coleta seletiva nas estações do Metrô de São Paulo – Metrô SP

Sala 4 - Análise socioeconômica e técnica de Natal e João Pessoa - A implantação de VLT com tração diesel - CBTU

12h00 às 13h30 - Intervalo para almoço

13h30 – Auditório – Painel 7 - Trens regionais e de longo percurso com média e alta velocidade

13h30 - Trabalhos Técnicos

Sala 1 - O processo de licenciamento ambiental e o Metrô SP – Metrô SP

Sala 4 - Prospecção informatizada de materiais de via permanente - VALE

14h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 - O paisagismo como medida compensatória das obras Metrô SP – Metrô SP

Sala 4 - Influência de concentradores de tensões em furos realizados em trilhos para utilização de tala de junção - VALE

15h00 - Coffee break

15h30 - Trabalhos Técnicos

Sala 1 - Estações como pólos de desenvolvimento - CBTU

Sala 4 – Apresentação Siemens

15h30 – Auditório - Painel 8 – Tecnologias e interoperabilidade no transporte ferroviário

16h15 - Trabalhos Técnicos

Sala 1 – Em desenvolvimento

Sala 4 - Análise de fratura em trilho - VALE

Sexta feira – 14/09/2012

8h30 - Welcome Coffee

9h00 - Trabalhos Técnicos

Sala 1 - Políticas Públicas: o caso do bilhete único no Metrô de São Paulo – Metrô SP

Sala 4 - Sistema de monitoramento contínuo da ponte estaiada da estação Santo Amaro do Metrô SP – Metrô SP

9h00 – Auditório - Painel 9 - Participação Privada no Setor Metroferroviário. Quando e Como?

9h45 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 - Análise comportamental e impactos observados no trânsito de usuários no Metrô de São Paulo – Metrô SP

Sala 4 - Revitalização de 18 estações metroviárias em vistas à Copa do Mundo de 2014 - Metrô SP

10h30 – Auditório Painel 10 – Os Desafios Operacionais Frente às Demandas

10h30 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 - Padrão ferroviário para a interoperabilidade entre ferrovias europeias CPTM

Sala 4 – Apresentação ViaQuatro

11h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 - O transporte coletivo metroferroviário e por ônibus poderá contribuir para melhorar o atendimento da Saúde? - SPTrans

Sala 4 – Apresentação ViaQuatro

12h00 às 13h30 - Intervalo para almoço

13h30 - Trabalhos Técnicos

Sala 1 - PPP no transporte público de passageiros - O poder público assegurando segurança e qualidade no serviço – Secretaria dos Transportes Metropolitanos de São Paulo

Sala 4 – Apresentação Altus

13h30 – Auditório – Painel 11 - O Cenário Atual do Setor Metroferroviário no Brasil e as Perspectivas Futuras

14h15 – Trabalhos Técnicos

Sala 1 - DNA do Território - Unidades de informações territorializadas e padrões sócio-espaciais da RMSP – Emplasa SP

Sala 4 - Metrô SP - Integração em estruturas conectadas ou compartilhadas: características distintas nas estações da Luz e Tamanduateí - Faculdade Mackenzie

15h00 - Coffee break

15h30 – Auditório - Palestra de encerramento

16h15 - Cerimônia de encerramento

Homenagens e Comemoração do 22º aniversário da AEAMESP e 38º de operação do Metrô de São Paulo

Serviço

18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

Data: 11 a 14 de setembro de 2012

Horário: 1º dia – 12 às 17h00

Horário: 2º ao 4º dia – 8h30 às 17h00

Local: Centro de Convenções Frei Caneca Endereço: Rua Frei Caneca, 596 – São Paulo – SP

Mais informações: eventos@aeamesp.org.br - www.aeamesp.org.br

□ *Digital Assessoria Comunicação Integrada*