

06/09/2012 - Rota das Bandeiras fecha acesso à rodovia Dom Pedro I para construção de marginal

Concessionária faz bloqueio permanente da faixa entre a rua Sérgio Carnielli e a rodovia; motorista deverá usar a avenida Guilherme Campos

A Concessionária Rota das Bandeiras fecha na próxima terça-feira, 11 de setembro, o acesso da rua Sérgio Carnielli à rodovia Dom Pedro I (SP-065), no Parque das Universidades, em Campinas. O bloqueio será definitivo e está previsto nas obras de construção e remodelação das marginais da Dom Pedro I, anunciadas pelo governador de São Paulo, Geraldo Alckmin, no dia 29 de agosto.

A primeira etapa das obras ocorrerá entre o km 134,690 e o km 137,050, entre o acesso à rodovia Adhemar de Barros (SP-340) e o acesso ao Shopping Parque Dom Pedro, na pista sentido Anhanguera. As marginais terão duas faixas de 3,5 metros de largura cada, além de acostamento com 3 metros. Também será erguido um muro de contenção de 5.520 m². Esse primeiro trecho, cujo investimento será de R\$ 6,6 milhões, tem previsão de entrega em março de 2013.

Os trabalhos começaram com a limpeza do local, sem interferência no tráfego. Agora, o fechamento do acesso pela Rua Sérgio Carnielli faz-se necessário porque a faixa usada por quem chega à rodovia passa pelo exato local em que ficará a marginal. Ali só será permitido tráfego local, dos moradores. A partir de terça, o motorista que sai do Parque das Universidades e quer acessar a Rodovia Dom Pedro I deverá usar a avenida Guilherme Campos.

Projeto

A obra de construção e remodelação das marginais da rodovia Dom Pedro I será executada no trecho urbano de Campinas e vai proporcionar mais segurança e conforto aos 125 mil motoristas que passam por ali diariamente. O investimento total previsto é de R\$ 143,9 milhões para os 32,6 quilômetros de vias marginais a serem implantadas (entre o km 129,2 e o km 145,5, ambos os sentidos). Nos pontos onde já existem, as marginais serão remodeladas e adaptadas ao padrão e traçado das novas pistas.

A obra completa prevê, ainda, a construção de três passagens inferiores, dois trevos, acesso a Barão Geraldo, três passarelas e melhorias em quatro dispositivos. As melhorias são viabilizadas por meio do Programa de Concessões Rodoviárias do Estado de São Paulo, ou seja, com verba dos pedágios. A execução é de responsabilidade da concessionária Rota das Bandeiras. Durante os trabalhos, serão gerados 490 empregos diretos e outros 700 indiretos. A Concessionária Rota das Bandeiras S.A., responsável pela administração do Corredor Dom Pedro, é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.