20/04/2012 - CET apresenta tecnologia inovadora para operar semáforos inteligentes na Capital

Integrador de códigos do sistema de controlador de tráfego foi desenvolvido em parceria com a USP e será apresentador pela Companhia durante seminário internacional que acontece nesta segunda-feira na Universidade

A Companhia de Engenharia de Tráfego - CET participa na próxima segunda-feira (23/04), a partir das 8h30, na Escola Politécnica da USP, do fórum "Padrões Abertos de ITS – Intelligent Transportation Systems: A nova fronteira na gestão pública de transporte/trânsito". O objetivo é propor uma reflexão sobre os padrões abertos de sistemas de transporte inteligentes desenvolvidos na Europa, Estados Unidos e agora no Brasil, e suas aplicações à mobilidade urbana brasileira.
Na ocasião, a CET irá apresentar o novo sistema que começa a ser implantado na cidade para leitura dos códigos dos controladores de semáforo. Com este equipamento será possível unificar as redes de informações dos semáforos que utilizam protocolos de rede diferentes. O integrador de tecnologias foi desenvolvido pelo Grupo de Automação Elétrica em Sistemas Industriais da USP, o Gaesi.
No seminário de segunda-feira, o grupo formado pela Secretaria Municipal de Transportes e pelo Gaesi irá falar como foi o processo de criação desta nova tecnologia, aonde ela irá operar e quais são os benefícios que o integrador trará para o sistema semafórico da cidade. Entre as melhorias está a redução imediata nos custos dos equipamentos já que o integrador de tecnologias permite ler as informações dos controladores semafóricos de todas as marcas existentes no mercado. Na ocasião, a CET também irá apresentar um cronograma de implantação do novo sistema na cidade.
Além da experiência brasileira, o seminário também terá espaço para os representantes de vários países que implantaram sistemas similares ao que a Cidade de São Paulo começa a desenvolver. Abaixo a programação.

Padrões Abertos de ITS (Intelligent Transportation Systems) – A nova fronteira na gestão pública de transporte/trânsito

8h30 – Abertura
· Prof. Dr. Eduardo Mario Dias, Escola Politécnica da USP
· Sr. Marcelo Cardinale Branco, Secretário Municipal de Transporte

9h00 – Painel UTMC – Padrão Aberto de ITS desenvolvido na Inglaterra
· Hamilton Purdie, mestre em Engenharia de Transporte

10h20 – Painel NTCIP – Padrão Aberto de ITS desenvolvido nos EUA
· Joerg “Nu” Rosenbohm, Doutor em Preempção de Transporte Coletivo

11h20 – Painel Aplicações de ITS em Mobilidade Urbana
· Equipe GAESI, Doutores em Engenharia da Poli

12h00 – Mesa Redonda – Padrões Abertos de ITS, a nova fronteira da gestão pública de transporte e trânsito
· Marcelo Cardinale Branco, Eduardo Mario Dias, Hamilton Purdie, Joerg “Nu” Rosenbohm e Equipe GAESI

12h30 – Conclusões e Encerramento

Horário e Local
23 de abril de 2012 – a partir das 8h30
Anfiteatro Prof. Francisco Romeu Landi
Escola Politécnica da Universidade de São Paulo