



[22/04/2013 - Uma luta de décadas em prol da ferrovia](#)

O mês de março de 2003 inscreve-se como um marco histórico para a modernização do sistema ferroviário brasileiro, atualmente em ritmo de reabilitação, após vários anos de inacreditável abandono.

Essa grande mudança teve início durante o primeiro governo Lula, quando a Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Abifer), foi convidada a participar de um evento no Palácio do Planalto para o lançamento do Plano de Revitalização das Ferrovias. O engenheiro Luis Cesario Amaro da Silveira, então presidente da entidade, compareceu a um primeiro encontro, representando a indústria ferroviária. Clique no título para baixar o pdf com a matéria completa.