ZF participa de encontros voltados à busca de melhorias para a mobilidade urbana

Desenvolver soluções eficientes para melhorar o transporte coletivo e individual das pessoas é uma das grandes missões da ZF. Eixo convencional e elétrico para ônibus e as mais modernas transmissões, tanto para ônibus como para carros de passeio, estão entre as soluções de ponta oferecidas pela ZF, a fim de garantir melhorias ao transporte urbano e rodoviário. Mais eficiência na Mobilidade Urbana.

Esta tem sido uma das principais prioridades da ZF no desenvolvimento de suas soluções tecnológicas, tanto no Brasil, como em todo o mundo. Por este motivo, a ZF América do Sul tem garantido sua participação nos principais eventos relacionados a este tema.
Um dos exemplos foi sua participação na 26ª Conferência Anual do Conselho Empresarial da América Latina, onde a marca foi a única representante da indústria automotiva brasileira a participar do painel sobre os desafios e soluções para a Mobilidade Urbana, parte do tradicional encontro que ocorre a cada ano em uma grande cidade da América Latina.
O mote do evento, “América Sem Fronteiras”, abordou desafios, oportunidades e soluções para diversas áreas, entre elas energia; educação; das cadeias produtivas de valor agregado dos segmentos de agronegócio, mobilidade e serviços; empreeendedorismo e inovação; sustentabilidade; cooperação público privado; conectividade e progresso, entre outros.
Representando a ZF, Wilson Bricio, presidente da ZF América do Sul, participou do painel que discutiu a busca por mais eficiência na mobilidade urbana ao lado de empresas como Telefónica, LATAM, Centro de Operações Rio e ANSCAP. O tema trata de um dos grandes desafios futuros para o continente latino-americano, o qual, segundo projeções da ONU, terá 90% da população vivendo em cidades até 2020. O levantamento apresentado por Bricio apontou que o número de cidades na região do Cone Sul cresceu seis vezes em apenas 50 anos.
“O êxito de maior integração entre as nações latino-americanas reside, naturalmente, na busca

por soluções ecológicas, seguras, integradas e eficientes de mobilidade urbana, valorizando, particularmente, o transporte coletivo", disse o executivo. Foram apresentados estudos que a ZF realiza em todo o mundo, com foco em inovações tecnológicas voltadas para que a indústria automotiva esteja apta a trazer respostas rápidas e positivas a estes grandes desafios.

A ZF, uma das maiores sistemistas do mundo, está há mais de 55 anos no Brasil. A empresa possui uma vasta gama de produtos desenvolvidos especificamente para aprimorar a mobilidade urbana, tanto para carros de passeio como para ônibus.

Entre as grandes inovações neste segmento, destacam-se as transmissões automáticas de 9 velocidades para automóveis, e as transmissões automatizadas ECOLIFE para ônibus urbanos, ambas oferecendo alta eficiência por permitir melhor rendimento energético com reduzidos índices de emissões.

O Eixo AV 132 para ônibus de piso baixo é outro exemplo que garante maior acessibilidade aos passageiros, facilita o embarque e desembarque e, por isso, reduz em cerca de 50% o tempo de parada dos veículos nos pontos. O equipamento pode ser aplicado tanto em BRTs como em ônibus convencionais.

Foto: divulgação
MM Editorial