



Com investimento de R\$ 1,6 bilhão, Via Colinas inicia obras de novo pavimento nas rodovias que administra. Intervenções serão realizadas de forma programada, com início na Castello Branco e no Contorno de Itu.

A Via Colinas, concessionária do Grupo Via Appia, vai investir R\$ 1,6 bilhão para realizar uma importante obra de intervenção no pavimento de todas as rodovias que administra. Desde o início desta semana, as equipes de engenharia estão atuando no trabalho que vai substituir o pavimento asfáltico de 614 quilômetros de pistas.

Essa intervenção consiste em realizar o trabalho de fresagem, recomposição e reconstrução de pavimento em diversos pontos das rodovias SP-075, SP-127, SP-280, SP-300 e SPI102/300. O trabalho vai contemplar todas as pistas, vias marginais e trevos. Finalizada essa etapa, será iniciado o processo de recapeamento geral das pistas, implantação de nova pintura e novas tachas. Todo esse trabalho visa garantir maior segurança e conforto aos clientes das rodovias administradas pela Via Colinas.

As primeiras intervenções acontecem na Rodovia Presidente Castello Branco (SP-280) e na SPI102/300 (Contorno de Itu), onde as obras serão realizadas durante o dia, entre 8h e 17h.

“O principal pilar da Via Appia é o Respeito à Vida. E, respeitar a vida dos nossos clientes é realizar uma intervenção que vai oferecer aos motoristas um pavimento com ainda mais qualidade e segurança, permitindo suportar o grande volume de tráfego que passa pelas nossas rodovias diariamente.

Para que a obra possa oferecer o menor impacto possível aos nossos clientes, fizemos um planejamento estratégico, permitindo que as intervenções possibilitem que a execução do trabalho e o tráfego dos veículos ocorram de forma simultânea e de maneira fluida”, explica Leandro Nunes Azevedo, superintendente de conservação e implantação de obras da Via Appia. Nesta primeira fase, aproximadamente 150 profissionais estarão empenhados na execução da obra.

Esse número de mão de obra direta vai aumentar conforme o andamento dos trabalhos, podendo chegar a até 560 pessoas envolvidas. Durante toda a execução da obra, as equipes realizarão a interdição de apenas uma das faixas de rolamento, possibilitando minimizar os impactos no tráfego. Priorizando a segurança de todos os trabalhadores que vão atuar na obra e dos nossos clientes, a concessionária informa que todas as medidas de sinalização e orientação aos motoristas serão adotadas.

A principal recomendação aos motoristas é de respeito à sinalização e redução de velocidade sempre que se aproximar dos locais onde a intervenção esteja ocorrendo.

Foto: divulgação