



630 mil toneladas de asfalto recicladas impulsionam infraestrutura sustentável

Reciclagem de pavimentos reduz impactos ambientais, preserva recursos naturais e amplia a eficiência das obras de infraestrutura. A busca por soluções mais sustentáveis tem transformado a forma como obras de infraestrutura são executadas no Brasil.

Um dos exemplos desse movimento está na reciclagem de pavimentos, tecnologia que alia desempenho técnico, redução de impactos ambientais e uso mais eficiente dos recursos naturais. Nos últimos três anos, a Fremix reciclou mais de 630 mil toneladas de material asfáltico em obras realizadas pelo país, evitando o descarte de resíduos e reduzindo a necessidade de extração de novos agregados para reconstrução das vias.

A tecnologia de reciclagem a frio permite reaproveitar o próprio pavimento existente como matéria-prima para a recuperação da estrada. Na prática, o processo reduz significativamente o volume de materiais transportados, diminui o consumo de recursos naturais e contribui para a redução das emissões associadas às obras.

Além dos benefícios ambientais, a técnica também oferece ganhos operacionais, permitindo intervenções mais eficientes e alinhadas às demandas atuais por infraestrutura de maior durabilidade e menor impacto ambiental. O avanço desse modelo reflete uma mudança importante no setor de pavimentação, cada vez mais orientado por práticas sustentáveis e pelos princípios da economia circular.

Pioneira na utilização da reciclagem a frio no Brasil, a Fremix vem ampliando a aplicação dessa tecnologia em diferentes projetos de infraestrutura, demonstrando que é possível conciliar inovação, desempenho e responsabilidade ambiental. Mais do que um indicador operacional, às 630 mil toneladas recicladas representam a preservação de recursos naturais e a adoção de soluções capazes de tornar a infraestrutura brasileira mais eficiente e sustentável para as próximas gerações.

Foto: Reciclagem Fremix (divulgação / crédito: Beatriz Stefano)