



### Conheça as primeiras estações que serão abertas na Linha 6-Laranja do metrô

Primeiro trecho será entregue neste mês de junho entre as estações João Paulo I e Perdizes. Após mais de dez anos em obras, a Linha 6-Laranja, maior projeto de mobilidade urbana em implantação na América Latina, terá suas primeiras estações entregues, uma delas fazendo conexão com Linha 7-Rubi. No fim deste mês de junho, o Governo de São Paulo inaugura seis estações, da João Paulo I até Perdizes.

O trecho inicial vai permitir ao passageiro circular por uma parte do novo ramal antes da conclusão da ligação completa entre Brasilândia e São Joaquim. Até o final deste ano de 2026, a operação chegará na Brasilândia. O restante, até São Joaquim, no centro, será inaugurado em 2027. Quando totalmente inaugurada, a Linha 6-Laranja terá mais de 15 quilômetros de extensão, com 22 trens que percorrerão 15 estações e reduzirá um deslocamento feito em cerca de 1h30 de ônibus para 23 minutos.

A estimativa é atender cerca de 633 mil passageiros por dia. Além da Linha 6-Laranja, o

Governo de São Paulo conta com uma série de entregas na área de mobilidade urbana. Ainda neste ano, foi entregue a Linha 17-Ouro, que liga o Aeroporto de Congonhas à rede metroferroviária pelas linhas 9-Esmalada e 5-Lilás, com investimento de R\$ 5,97 bilhões. Ainda na área de mobilidade, o Governo de São Paulo avançou em projetos estruturantes, como o Trem Intercidades que ligará Campinas a São Paulo, a concessão das linhas 11, 12 e 13 de trens metropolitanos e a extensão da Linha 2-Verde. Com investimento de R\$ 14,8 bilhões, o projeto vai até Guarulhos passando pela zona leste.

Além disso, também está prevista a extensão da Linha 4-Amarela até Taboão da Serra. Com a inauguração em junho, o Governo de São Paulo adiantou a entrega das primeiras estações da Linha 6-Laranja, antes prevista para outubro deste ano. Conheça as primeiras estações da linha a serem entregues. João Paulo I A estação João Paulo I fica na Avenida Miguel Conejo, na Freguesia do Ó. É uma estação profunda, com 41,45 metros. Por lá, os passageiros conseguirão acessar um terminal de ônibus interligado, o que permite explicar a integração com o transporte municipal. Além disso, a estação João Paulo I, da Linha 6-Laranja, está próxima da Unidade de Pronto-Atendimento (UPA) 21 de Junho e da AMA/UBS Integrada Vila Palmeiras, conectando o passageiro a serviços municipais de saúde.

Freguesia do Ó A Estação Freguesia do Ó fica na Avenida Miguel Conejo, tem 39,92 metros de profundidade e fica próxima ao Cemitério da Freguesia do Ó e ao Largo da Matriz de Nossa Senhora do Ó. A região é uma das mais tradicionais e históricas da zona norte da cidade de São Paulo. Santa Marina A Estação Santa Marina fica na Avenida Santa Marina, com três acessos previstos: Avenida Santa Marina, Praça Dr. Pedro Corazza e Avenida Marquês de São Vicente. Ela tem 30,14 metros de profundidade. Ela estará localizada perto do centro de treinamento do São Paulo FC e da Academia de Futebol do Palmeiras.

Além disso, também está próxima da TV Cultura e da Unip. Vale lembrar que a Linha 6-Laranja também é conhecida como “linha das universidades”. Além da Unip, ela também passará por outras instituições de ensino superior, como PUC, FAAP e Mackenzie. Com 47,80 metros de profundidade, a estação Água Branca da Linha 6-Laranja fará interligação com as linhas 7-Rubi e 8-Diamante, da CPTM. Além disso, quando inaugurado, o Trem Intercidades São Paulo-Campinas terá a estação Água Branca como ponto de chegada e saída na cidade de São Paulo. A estação está localizada próxima do Parque Jardim das Perdizes e da unidade Lapa do Poupatempo. Sesc-Pompeia Localizada na Avenida Pompeia, com acessos também pela Rua Venâncio Aires, a estação de metrô fica perto do Sesc Pompeia.

Além disso, nas proximidades estão o estádio de futebol do Palmeiras e o Bourbon Shopping. Assim, a estação Sesc-Pompeia deve facilitar o acesso a uma das áreas de maior circulação

da zona oeste em dias de shows, jogos, compras e programação cultural. Perdizes Neste primeiro momento, a estação Perdizes será o limite do trajeto em direção ao centro. Depois dela, vêm as estações PUC-Cardoso de Almeida, FAAP-Pacaembu, Higienópolis-Mackenzie, 14 Bis-Saracura, Bela Vista e São Joaquim. A Estação Perdizes fica na Rua Apiacás e terá 29 metros de profundidade. No entorno da estação, há o Museu das Culturas Indígenas e o Parque da Água Branca.

Próximas entregas da Linha 6-Laranja Ainda em 2026, o Governo de São Paulo vai inaugurar mais duas estações da Linha 6-Laranja: a Brasilândia e a Itaberaba-Hospital Vila Penteado, alcançando a zona norte da capital paulista. A Linha 6-Laranja inaugura um modelo contratual inédito no metrô paulista: uma PPP integral, em que a concessionária é responsável tanto pela implantação quanto pela operação. Depois de uma paralisação, o projeto foi retomado em 2020 com a entrada da Linha Uni/Acciona e agora se aproxima da operação do primeiro trecho.

A PPP integral alinha, no mesmo contrato, a responsabilidade pela implantação e pela operação da linha, criando incentivos para decisões de engenharia, sistemas e manutenção voltados ao funcionamento do serviço no longo prazo.

Foto: Trens da Linha 6-Laranja partirão do Pátio Morro Grande (Foto: Governo de São Paulo/Divulgação - Agência SP)