13/08/2014 - Sustentabilidade na infraestrutura será tema de congresso em Goiânia

Diante do desafio de melhorar a infraestrutura do país e, ao mesmo tempo, garantir um futuro sustentável, a Associação Brasileira de Mecânica dos Solos e Engenharia Geotécnica, por meio de seu Núcleo Regional Centro-Oeste, está organizando, entre os dias 9 e 13 de setembro, o Cobramseg 2014 - Congresso Brasileiro de Mecânica dos Solos e Engenharia Geotécnica - com o tema "Infraestrutura de um Futuro Sustentável".
O principal objetivo do evento é mostrar como os projetos geotécnicos podem contribuir para a sustentabilidade na construção da infraestrutura que o Brasil e o mundo tanto precisam. A Comissão Organizadora do evento é presidida pelo engenheiro Maurício Martines Sales.
O evento vai reunir cerca de 1.200 especialistas brasileiros e internacionais para discutir as práticas mais recentes utilizadas no mundo. Serão apresentados mais de 500 trabalhos de profissionais da área sobre assuntos relacionados ao tema central do evento. Além disso, serão apresentadas algumas inovações no setor durante a Feira de Geotecnologia, que acontecerá paralelamente ao Cobramseg 2014 e reunirá 60 estandes de empresas do mundo inteiro.
Uma inovação apresentada nesta edição será um aplicativo para que os congressistas possam acessar a programação do evento em seus tablets e celulares.
Serão disponibilizados também todos os trabalhos para que os participantes possam ler com calma, com antecedência, e planejar sua participação no Cobramseg, inclusive sabendo a localização dos expositores na feira e tendo acesso a uma grande gama de informações sobre o evento.

O Cobramseg 2014 acontece de 9 a 13 de setembro, no Centro de Convenções de Goiânia - Rua 4, 1400, Centro, Goiânia/GO. Inscrições e mais informações no site www.cobramseg2014.com.br

Brasil e Portugal - O Congresso Luso-Brasileiro de Geotecnia já é uma tradição da ABMS (Associação Brasileira de Mecânica dos Solos e Engenharia Geotécnica). Ele acontece a cada dois anos, no Brasil e em Portugal, alternadamente, e são convidados especialistas de ambos os países para trocar experiências. Este ano, o tema do Luso-Brasileiro será "Geotecnia em Obras Metro-Ferroviárias". Contratantes, executores, projetistas, consultores e os responsáveis pelas principais obras de infraestrutura do Brasil e de Portugal estarão presentes.
O destaque do evento será a mesa-redonda sobre a implantação de trens de alta velocidade (TAVs) nos dois países. A experiência europeia e as obras previstas para Brasil e Portugal estarão em pauta. No Brasil, o TAV que ligará as cidades de Campinas, São Paulo e Rio de Janeiro já está em fase de licitação e o projeto para ligar Brasília e Goiânia está em fase de discussão preliminar. Já em Portugal, os principais projetos de trens de alta velocidade são Lisboa-Madri, Lisboa-Porto e Porto-Vigo.

Mecânica das Rochas - O Cobramseg 2014 vai receber ainda o VI Simpósio Brasileiro de Mecânica das Rochas. Organizado pelo Comitê Brasileiro de Mecânica das Rochas da ABMS (CBMR), o evento acontece a cada quatro anos. É um fórum nacional para discussão e apresentação de pesquisas científicas e tecnológicas, além de projetos e obras que envolvem

Mecânica das Rochas. Em 2014, o tema principal será "Geotecnia, Mineração e Petróleo". Os principais profissionais da área estarão reunidos para debater as principais técnicas e trocar conhecimento e experiências.

A ABMS - Fundada em 1950, a ABMS é uma associação técnico-científica sem fins lucrativos que congrega no Brasil os profissionais geotécnicos que atuam em Mecânica dos Solos, Mecânica de Rochas, Mecânica dos Pavimentos, Fundações, Barragens, Escavações, Túneis, Mineração, Geossintéticos, Geotecnia Ambiental, Aterros Sanitários, Geomecânica do Petróleo, e demais atividades da Engenharia Geotécnica. Atualmente é presidida por André Pacheco de Assis, professor titular da Universidade de Brasília (UnB), atuando nas áreas de túneis e barragens - com cerca 60 dissertações de mestrado e teses de doutorado já orientadas. O Cobramseg 2014 é presidido pelo engenheiro Maurício Martines Sales.

Strada Comunicação